

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі
з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру
з оцінки впливу на довкілля,
не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру
з оцінки впливу на довкілля,
для паперової версії зазначається
суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ **про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля**

Служба автомобільних доріг у Київській області, код згідно з ЄДРПОУ 26345736

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

Місцезнаходження юридичної особи: 03151, м. Київ, вул. Народного ополчення, 11-А,
контактний номер телефону: (044) 249-86-95.

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи-підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Передбачається реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянці км 0+153 – км 10+000, Київська область.

У зв'язку з зростанням інтенсивності руху транспортних засобів на ділянці, проектом передбачено реконструювати існуючу дорогу II категорії з 2-ма смугами руху до дороги I-б категорії з 4-ма смугами руху.

Передбачається розширення праворуч відносно існуючого земляного полотна, окремими ділянками – двостороннє розширення.

На ділянках примикань другорядних доріг до дороги Н-08 передбачено влаштування транспортних розв'язок.

Технічна альтернатива 1.

Верхній шар покриття дорожнього одягу - щебенево-мастиковий асфальтобетон.

Технічна альтернатива 2.

Верхній шар покриття дорожнього одягу - цементобетон дорожній монолітний.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Частина проєктованої ділянки км 0+153 – км 1+350 знаходиться в межах м. Бориспіль Київської області. Інша частина, а саме км 1+350 – км 10+000, знаходиться в адміністративних межах Бориспільської громади Бориспільського району Київської області.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

В розрізі територіальної альтернативи проєктними рішеннями, крім прийнятого варіанту, розглянуто додатково ще поширення ліворуч відносно існуючого земляного полотна на всій протяжності ділянки реконструкції.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

При реалізації проєкту передбачається збільшення габаритів проїзної частини, а також розрахункової пропускної спроможності дороги, що дасть можливість зробити поїздки транспорту та пасажирів більш безпечними та комфортними. Окрім цього реконструкція поліпшить розвиток транспортної інфраструктури Бориспільського району, зокрема м. Бориспіль.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Ділянка автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянці км 0+153 – км 10+000, Київська область матиме наступні техніко-економічні показники:

- класифікація автомобільної дороги загального користування – державна;
- категорія дороги – І-б.
- теперішня інтенсивність руху – 12930 од./добу приведених до легкового автомобіля;
- перспективна інтенсивність руху – 22700 од./добу приведених до легкового автомобіля;
- розрахункова швидкість – 110 км/год;
- довжина ділянки – 9,847 км;
- ширина проїзної частини проїздів – 2х7,50 м;
- ширина узбіччя – 3,75 м;
- ширина земляного полотна – 25,5 м;
- верхній шар покриття – ЩМА;
- розрахункове навантаження – 115 кН;
- кількість кутів повороту – 8 шт;
- кількість примикань – 17 шт;
- кількість автобусних зупинок – 4 шт.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

- дотримання значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;

- організація спеціально відведених та відповідно обладнаних місць для тимчасового зберігання кожного окремого виду відходів згідно з їх характеристикою небезпеки та відповідно до вимог діючих санітарно-гігієнічних норм і правил з подальшою передачею спеціалізованим підприємствам відповідно укладених угод;

- забезпечення організованого збирання та відведення дощових, талих вод з території об'єкта;

- дотримання розмірів охоронних зон інженерних комунікацій;

- дотримання відстані від ділянки автомобільної дороги до житлової забудови відповідно до п.4.14, табл.2. ГБН.В.2.3-218-007:2012 «Екологічні вимоги до автомобільних доріг» та п. 5.26 ДСП 173 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів».

- рівень акустичного забруднення не повинен перевищувати нормативних показників згідно ДСН 3.3.6.037-99 «Санітарні норми виробничого шуму, ультразвуку та інфразвуку» та дод. 16 ДСП 173 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів» тощо.

щодо технічної альтернативи 2: такі ж, як і для технічної альтернативи 1.

щодо територіальних альтернатив 1:

- дотримання містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки;

- здійснення планованої діяльності в межах відведених, згідно чинного законодавства України, у користування земельних ділянок.

щодо територіальних альтернатив 2: такі ж, як і для територіальної альтернативи 1.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

Проектні рішення включають підготовчі роботи, земляні роботи, укріплювальні роботи, технологічні операції з влаштування штучних споруд, дорожнього одягу, облаштування і обстановки дороги та установку засобів безпеки дорожнього руху.

До початку виконання робіт на об'єкті потрібно виконати підготовчі роботи згідно ДБН А.3.1-5-2009 „Організація будівельного виробництва”:

- виконання необхідних організаційно-фінансових заходів;
- створення геодезичної основи будівництва;
- розчищення території будівельного майданчика;
- планування території;
- облаштування будмайданчиків;

- влаштування технологічних доріг для руху будівельної техніки та монтажних майданчиків для встановлення будівельних кранів.

До початку виконання основних робіт повинні бути виконані роботи по перевлаштуванню комунікацій. В підготовчий період виконуватимуться роботи з видалення небажаної деревної та чагарникової порослі в існуючій смузі відчуження автодороги з проведенням компенсаційних заходів з відновлення зелених насаджень, зняття, зберігання та перенесення поверхневого шару ґрунту для подальшої рекультивції будівельного майданчика, перевлаштування та/або винесення інженерних мереж і комунікацій за межі будівництва. Проектні рішення забезпечуватимуть стійкість земляного полотна, раціональне використання ґрунту, заходи протидії зсувам, підтопленню, вжиття охоронних, відновлювальних, захисних та компенсаційних заходів. Захисні заходи: укріплення укосів та узбіч (запобігає утворенню та проявам водної і вітрової ерозії на укосах земляного полотна; дозволяє знизити впливи транспортного руху).

щодо технічної альтернативи 2:

такі ж самі, як для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1 – в підготовчий період виконуватимуться роботи з видалення поодиноких дерев та чагарникової рослинності, зняття, зберігання та перенесення ґрунтово-рослинного шару.

щодо територіальної альтернативи 2 – такі ж самі, як при територіальній альтернативі 1, а також додаткове відведення земель для розширення дорожнього полотна.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1

Основними видами впливу планової діяльності на навколишнє середовище при проведенні робіт з реконструкції автомобільної дороги, а також її експлуатації будуть:

Вплив на атмосферне повітря: При виконанні підготовчих та будівельних робіт відбуватимуться викиди забруднюючих речовин від будівельної, автотранспортної техніки та механізмів, при зварювальних та фарбувальних роботах, пересипці інертних матеріалів. При експлуатації джерелом впливу на атмосферне повітря будуть транспортні засоби, що пересуватимуться автомобільною дорогою.

Шумове навантаження: При виконанні будівельних робіт шум створюватиметься внаслідок роботи будівельної, автотранспортної техніки та механізмів. При експлуатації джерелом шуму буде рух автотранспорту, а саме звуковий ефект при контакті коліс автомобілів із покриттям проїзної частини та шум їх двигунів.

Утворення відходів: При виконанні підготовчих та будівельних робіт утворюватимуться побутові та будівельні відходи. У процесі експлуатації на об'єкті будуть утворюватися: тверді побутові відходи, в тому числі сміття від прибирання території проїзної частини.

Вплив на ґрунти: При виконанні будівельних робіт відбуватиметься зняття ґрунтово-рослинного шару ґрунту на території влаштування будівельного майданчика, тимчасових проїздів та доріг.

Вплив на рослинний світ: При виконанні будівельних робіт відбуватиметься вплив при видаленні поодиноких дерев та чагарнику. При експлуатації відбуватиметься компенсаційна посадка дерев.

Вплив на водне середовище: Для зменшення впливу на водне середовище при виконанні будівельних робіт передбачено облаштування твердого водонепроникного покриття на території ведення будівельних робіт, організованого збору та відведення дощових стоків. При експлуатації - організованого збору та відведення дощових стоків.

щодо технічної альтернативи 2 – такий самий, як і при технічній альтернативі 1, а також збільшення шумового навантаження при експлуатації ділянки дороги.

щодо територіальної альтернативи 1

Основні види впливу планової діяльності на навколишнє середовище при проведенні робіт з реконструкції, а також експлуатації ділянки автомобільної дороги будуть такі ж, як і для технічної альтернативи 1, а також:

Здоров'я населення: підготовчі, будівельні роботи та експлуатація об'єкту планованої діяльності може мати ймовірний вплив на стан здоров'я, захворюваність, умови життєдіяльності населення внаслідок викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, шумового навантаження, утворення відходів та скидів, за рахунок розташування житлової забудови населеного пункту в безпосередній зоні впливу автомобільної дороги.

щодо територіальної альтернативи 2 – сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля такі ж самі, як і для територіальної альтернативи 1, але в значно більших масштабах за рахунок більших геометричних параметрів автомобільної дороги в плані.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

Планована діяльність належить до першої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля у відповідності до підпункту 4 пункту 7 частини 2 статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав))

Підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля немає.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Планується провести дослідження впливу планової діяльності на повітряне середовище, водне середовище, ґрунти, рослинний та тваринний світ, техногенне та соціальне середовище під час реконструкції та експлуатації об'єкту.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля передбачений у відповідності із ст.6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059 VII від 23 травня 2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля – це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
проведення громадського обговорення планованої діяльності;
аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;
врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої

діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде:

Повідомлення про початок виконання підготовчих робіт та дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11) Закону України «Про оцінку впливу на довкілля») що видається.

Департаментом державної архітектурно-будівельної інспекції України
(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Міністерства захисту довкілля та природних ресурсів України,

Департамент екологічної оцінки та контролю,

Відділ оцінки впливу на довкілля

(найменування уповноваженого органу,

03035, м. Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, 35; OVD@mepr.gov.ua,

поштова адреса, електронна адреса,

тел./факс +38 (044) 206-31-40, +38 (044) 206-31-50, +38 (044) 206-31-13

контактна особа – Котяш Лада Павлівна

(номер телефону та контактна особа)