

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 8210

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "АВТОБАНСЕРВІС" 31982734

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 08130, Київська обл., Бучанський р-н, село Петропавлівська Борщагівка, вул. Велика
Кільцева, будинок 2

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АВТОБАНСЕРВІС», тел.: 044-496-89-
60, пошта avtobanserv@gmail.com Функціонування автозаправного комплексу за адресою:
Київська обл., м. Бориспіль, вул. Київський шлях, 2-Б. АЗК призначений для прийому, зберігання
і видачі споживачам бензину, дизельного палива та зрідженого вуглеводневого газу (ЗВГ).

Технічна альтернатива 1.

На АЗК здійснюються такі технологічні операції: - приймання рідких нафтопродуктів з
паливовозів-автоцистерн; - зберігання рідких нафтопродуктів в підземних резервуарах; - заправка
рідкими нафтопродуктами автотранспортних засобів; - приймання зрідженого вуглеводного газу
(далі - ЗВГ) з автоцистерн; - зберігання ЗВГ в підземному резервуарі; - відпуск ЗВГ споживачам
через ГРК.

Технічна альтернатива 2.

Технічна альтернатива впроваджувальної діяльності розглядає встановлення на АЗС обладнання для заправки автомобілів стиснутим природним газом (СПГ) – метан, замість ЗВГ (пропан-бутан).

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Київська обл. Бориспільський р-н Бориспіль м. Бориспіль, вул. Київський шлях, 2-Б

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Бориспільська міська територіальна громада

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Київська обл. Бориспільський р-н Бориспіль вул. Київський шлях, 2-Б.

Реалізація планованої діяльності планується на існуючому АЗК, який розміщений на приватній земельній ділянці ТОВ «Автобансервіс», площею 0,2544 га, кадастровий номер 3210500000:07:001:0004, що розташована за адресою: Київська обл., м. Бориспіль, вул. Київський шлях, 2-Б. (Договір купівлі-продажу земельної ділянки від 05.08.2005р., №2325).

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Київська обл. Бориспільський р-н Бориспіль вул. Київський шлях, 2-Б.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається, здійснення планованої діяльності передбачається на території та в межах земельної ділянки існуючого АЗК за адресою м. Бориспіль, вул. Київський шлях, 2-Б

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Позитивний соціально-економічний вплив планованої діяльності обумовлений наданням послуг по заправці автомобілів якісним паливом, збільшенням надходжень у місцевий та державний бюджет.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

АЗК призначений для заправки паливом легкового та вантажного автотранспорту. На АЗК передбачається можливість прийому, зберігання та відпуску 7 сортів палива: 5-х сортів бензину (А-92, А-95, А-95супер, А-95вентус, Ф100), двох сортів дизельного палива (ДП, ДПвентус) та зрідженого вуглеводневого газу (ЗВГ). Для зберігання рідкого палива встановлено два двохстінних резервуари під-земного розміщення, які мають внутрішнє антикорозійне покриття виконане заводом виготовлювачем. Емність секцій: - бензин: А-92 - 12 м³, А-95 - 19 м³, А-95супер - 13 м³, А-95вентус - 15,0 м³; Ф100 - 12,0 м³; - дизельне паливо: ДП - 18 м³, ДПвентус - 12 м³. Усі відсіки резервуарів оснащені дихальними трубопроводами (деаерація резервуарів). На кінці дихального трубопроводу встановлено дихальні клапани. Для підтримки тиску або вакууму в резервуарах до визначеного значення при великих і малих тисках, встановлений дихальний пристрій який складається із сумісного дихального клапана з вогневим запобіжником і трубопроводу. Дихальна арматура для бензину та дизпалива встановлена на кінці вертикальної ділянки дихального трубопроводу на висоті 2,5 м від поверхні острівка резервуарного парку. Для захисту навколишнього середовища передбачена парогазоурівнювальна система "резервуар-

автоцистерна" (повернення парів). На території АЗК встановлений підземний резервуар ємністю 25 м3 для ЗВГ. Зріджений вуглеводневий газ на територію АЗК поступає в автоцистернах місткістю 20 м3 та зливається в ємність для зберігання через спеціальну зливну колонку, яка обладнана приєднувальними пристроями для шлангів автоцистерни. При заповненні резервуару водій автоцистерни підключає зливний рукав і лінію парової фази автоцистерни до відповідних трубопроводів, потім повільно, без ривків відкриває запірну арматуру на автоцистерні і трубопроводах. Через трубопроводи газ зливається в стаціонарний резервуар зберігання ЗВГ. Резервуар заповнюється не більше ніж на 85% його геометричного об'єму. Ступінь наповнення резервуара контролюється за допомогою рівнеміра. Заправка автотранспортних засобів зрідженим вуглеводневим газом виконується через газороздавальні колонки (ГРК). У колонці розміщена необхідна установка для вимірювання кількості зріджених газів. Колонка забезпечує вимірювання витрати рідини при тиску до 1,6 МПа і максимальній витраті 40 л/хв. Колонки управляються з операторської за допомогою дистанційного керування. Продуктивність БП АЗС по заправці рідким паливом і газом – 500 заправок за добу. Максимальна проектна потужність: ЗВГ - 560 м3/рік, бензину А-92 - 640 м3/рік, А-95 - 1000 м3/рік, А-95 SUPER - 510 м3/рік, А-95 VENTUS - 560 м3/рік, А-98 Євро5-Е0 - 100 м3/рік, ДП - 560 м3/рік, ДП Євро5 VENTUS DIESEL - 560 м3/рік. Заправка автомобілів рідким моторним паливом і ЗВГ буде обслуговуватись персоналом, що має спецдопуск. Клієнти до заправки автомобілів не допускатимуться. Кількість створених робочих місць на об'єкті 15 чел. Час роботи БП АЗС цілодобово, кількість робочих днів на рік - 365. Водопостачання з водопровідних мереж КП ВКГ «Бориспільводоканал», водовідведення з АЗК відбувається в міські каналізаційні мережі КП ВКГ «Бориспільводоканал», гаряче водопостачання – від електронагрівачів. Опалення – від котельні на пелетах. Відведення дощових та талих вод з покрівлі та території передбачено на локальні очисні споруди АЗК з подальшим вивезенням згідно договору зі спеціалізованим підприємством. Електропостачання – від міських електричних мереж ПрАТ «ДТЕК Київські регіональні електромережі» . Під час відключення електроенергії резервне живлення АЗК підтримуватиметься дизельним генератором.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

при експлуатації об'єкта дотримуватись нормативів чинного природо-охоронного законодавства; викиди від стаціонарних джерел викидів повинні здійснюватися при наявності Дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря (у відповідності з його умовами) та не перевищувати граничнодопустимих нормативів; не допускати забруднення ґрунтів під час експлуатації об'єкту; забір води для потреб АЗС та вивезення стічних вод повинні здійснюватися у відповідності з попередньо укладеними договорами зі спеціалізованими підприємствами; відходи, що утворюються на підприємстві в процесі виробничої діяльності, повинні передаватися іншим організаціям, згідно попередньо укладених договорів, для подальшого зберігання, оброблення, утилізації, знешкодження, захоронення, видалення; Санітарно-гігієнічні обмеження: експлуатацію об'єкта здійснювати згідно з чинними нормативними санітарно-гігієнічними нормами та правилами; дотримання вимог до організації санітарно-захисної зони відповідно до Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів (ДСП 173-96); рівень акустичного забруднення не повинен перевищувати нормативів шумового забруднення та вібрації на межі встановленої СЗЗ. Інші обмеження: дотримання правил пожежної безпеки. Замовник бере на себе зобов'язання виконувати всі умови щодо експлуатації об'єкту діяльності, а також ресурсозберігаючі, охоронні захисні та інші заходи щодо умов безпечної експлуатації обладнання, дотримання вимог природоохоронного та санітарного законодавства. При цьому вплив на навколишнє середовище мінімальний і не потребує додаткових екологічних обмежень.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно до технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Відстань до найближчої житлової забудови повинна відповідати ДСП 173-96 «Про затвердження Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів».

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива планованої діяльності не розглядалась

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Інженерна підготовка території не передбачається, підприємство існуюче. Під'їзні дороги та шляхи до об'єкту існуючі

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно до технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

В період експлуатації буде забезпечуватись раціональне використання природних ресурсів, а також будуть передбачені захисні та компенсаційні заходи.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Водне середовище - побутові стоки відводяться в міські каналізаційні мережі КП ВКГ «Бориспільводоканал». Поверхневі (дощові) води збиратимуться самопливною мережею та відводитимуться на локальні очисні споруди з подальшим вивезенням спеціалізованим підприємством. Геологічне середовище - негативний вплив не передбачається. Клімат і мікроклімат- негативний вплив на клімат і мікроклімат незначний. Атмосферне повітря - джерелами утворення забруднюючих речовин на період експлуатації об'єкта будуть: дихальні клапани резервуарів зберігання палива, запобіжний клапан ємності зберігання ЗВГ, паливороздавальне обладнання, паливороздавальні колонки, автотранспорт, котельня на пелетах та дизельний генератор. Утворення відходів - в результаті виробничої діяльності утворюються зола від спалювання пелетів, зношені спецодяг та спецвзуття, промаслені пісок та ганчір'я, тверді побутові відходи. Всі категорії відходів тимчасово зберігаються у закритих контейнерах на окремому майданчику видалення відходів та передаються на утилізацію та захоронення відповідним комунальним установам згідно договорів. Рослинний і тваринний світ та об'єкти природно-заповідного фонду - об'єкти природного заповідного фонду в районі розташування відсутні. Вирубка зелених насаджень не передбачається. Соціальне середовище - створення інфраструктури для автовласників. Негативний вплив не передбачається. Техногенне середовище - негативний вплив на техногенне середовище відсутній. Ґрунт - з метою запобігання негативного впливу на ґрунт передбачена герметизація підземних резервуарів, тверде покриття на майданчику АЗК, оснащення площадки контейнерами для побутових відходів і вивезення їх згідно укладених договорів;

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно до технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Здійснення діяльності ТОВ «АВТОБАНСЕРВІС» в межах існуючої земельної ділянки не спричинить значного негативного впливу на оточуюче середовище та здоров'я населення.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

4 Енергетичну промисловість Енергетичну промисловість: зберігання та переробка вуглеводневої сировини (газу природного, газу сланцевих товщ, газу, розчиненого у нафті, газу центрально-басейнового типу, газу (метану) вугільних родовищ, конденсату, нафти, бітуму нафтового, скрапленого газу); поверхнєве та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об'ємом (для рідких або газоподібних) 15 кубічних метрів і більше; промислове брикетування кам'яного і бурого вугілля; гідроелектростанції на річках незалежно від потужності; гідроакумуляючі електростанції (ГАЕС); вітрові парки, вітрові електростанції, що мають дві і більше турбіни або висота яких становить 50 метрів і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля у відповідно із ст.6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059 VII від 23 травня 2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що

враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на викиди, Висновок з оцінки впливу на довкілля

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Департамент екології та природних ресурсів Київської обласної державної адміністрації

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Київської обласної державної адміністрації , 01004, м. Київ, вул. Басейна, 1/2-а, dep_eco@koda.gov.ua, (044) 279-01-58, Морозов В.Л.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}